

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.О.Д27 Экономика транспорта
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Кафедра:	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта (Казанский филиал)

**КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ (ПО ЧЕТЫРЕХ
БАЛЛЬНОЙ И БИНАРНОЙ СИСТЕМЕ) ПО ВИДАМ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Эссе	Текущий контроль	Не представлена собственная точка зрения при раскрытии проблемы, тема эссе полностью нераскрыта. Изложение нелогично, много ошибок. Присутствуют многочисленные заимствования из источников	Тема эссе в основном раскрыта. Дан верный, но недостаточно полный ответ. Имеются отклонения от темы, отдельные ошибки, неточности, Выводы не соответствуют содержанию основной части	Тема эссе раскрыта достаточно полно, есть незначительные замечания. Использовано достаточное количество источников и литературы. Текст изложен логически, структура выдержана, использован литературный язык и профессиональная терминология	Представлена собственная точка зрения при раскрытии проблемы; тема глубоко и аргументировано раскрыта. Использованы дополнительные материалы, Мысли изложены логически, последовательно, стилистика соответствует содержанию
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью раскрыто содержание билета, имеются неточности при	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно

			логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
--	--	--	--	--	--

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РАСКРЫТИЯ ИНДИКАТОРОВ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции:

- **ОПК-2.** Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
- **ПК-3.** Способность выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять узкие места и резервы повышения эффективности, предлагать меры по оптимизации процессов с учётом экономических, экологических и эксплуатационных показателей

Знания	Умения	Владения
ОПК-2.3.1: Нормативно-правовые документы, законодательные акты в области транспорта, а также национальные и международные документы, регламентирующие использование цифровых технологий в области транспорта ПК-3.3.1: Основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ОПК-2.У.1: Применять правовые нормы, регламентирующие экономические, экологические и социальные ограничения, в том числе учитывающие правовые аспекты и проблемы использования интеллектуальных транспортных систем, на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов, в процессе осуществления профессиональной деятельности ПК-3.У.1: Принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности	ОПК-2.В.1: Навыками учёта правовых норм, регламентирующих экономические, экологические и социальные ограничения, в том числе правовые аспекты и проблем использования интеллектуальных транспортных систем, на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов, в процессе осуществления профессиональной деятельности ПК-3.В.1: Навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности

Контролируемые компетенции: ОПК-2.3.1 ПК-3.3.1

Инструкция: Напишите эссе на одну из предложенных тем. Объем эссе — 5-7 страниц печатного текста. Эссе должно содержать введение, основную часть (с аргументацией), заключение и список использованных источников. Публичная защита эссе проходит в устной форме (выступление 5-7 минут).

Раздел 1. Транспортная отрасль и ее место в народном хозяйстве

1. Роль транспорта в развитии экономики России.
2. Влияние транспортной отрасли на ВВП страны.
3. Транспорт как фактор территориального развития.
4. Экономические, экологические и социальные ограничения в транспортной отрасли.
5. Этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и их экономическое значение.

Раздел 2. Анализ технико-экономических особенностей различных видов транспорта

6. Сравнительная характеристика технико-экономических показателей различных видов транспорта.
7. Преимущества и недостатки водного транспорта по сравнению с другими видами.
8. Экономическая эффективность использования разных видов транспорта.
9. Выбор вида транспорта с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
10. Техничко-экономические особенности внутреннего водного транспорта.

Раздел 3-4. Принимаемых технологических и управленческих решений

11. Методы оценки эффективности технологических решений на транспорте.
12. Критерии выбора управленческих решений в транспортной деятельности.
13. Приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом экономической эффективности.
14. Производственная безопасность как фактор при принятии решений.
15. Экономическая эффективность внедрения новых технологий на транспорте.

Раздел 5. Особенности функционирования транспортных предприятий

16. Организационно-правовые формы транспортных предприятий.
17. Особенности экономической деятельности транспортных предприятий.
18. Факторы, влияющие на эффективность работы транспортного предприятия.
19. Учет экологических ограничений в деятельности транспортных предприятий.

20. Социальная ответственность транспортных предприятий.

Раздел 6-7. Производственные фонды транспортных предприятий. Основные фонды

21. Основные фонды транспортных предприятий: понятие, классификация, структура.
22. Методы оценки основных фондов (первоначальная, восстановительная, остаточная стоимость).
23. Амортизация основных фондов: понятие, методы начисления.
24. Показатели эффективности использования основных фондов (фондоотдача, фондоемкость).
25. Пути улучшения использования основных фондов на транспорте.

Раздел 8. Оборотные средства транспортных предприятий

26. Оборотные средства: понятие, состав, структура.
27. Показатели эффективности использования оборотных средств (оборачиваемость).
28. Нормирование оборотных средств на транспорте.
29. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
30. Влияние экологических ограничений на использование оборотных средств.

Раздел 9-10. Организация труда и производительность труда

31. Организация труда на водном транспорте: особенности и основные принципы.
32. Производительность труда: понятие, показатели, методы измерения.
33. Факторы роста производительности труда на водном транспорте.
34. Учет социальных ограничений при организации труда.
35. Влияние производительности труда на экономическую эффективность предприятия.

Раздел 11-12. Издержки и себестоимость перевозок

36. Издержки транспортных предприятий: классификация и структура.
37. Себестоимость перевозок: понятие и методы расчета.
38. Постатейный метод расчета себестоимости перевозок.
39. Укрупненный метод расчета себестоимости перевозок.
40. Пути снижения себестоимости перевозок на водном транспорте.

Раздел 13. Экономическая эффективность капитальных вложений

41. Понятие и виды капитальных вложений на транспорте.
42. Методы оценки экономической эффективности капитальных вложений.
43. Показатели эффективности инвестиционных проектов (NPV, ROI, срок окупаемости).
44. Учет экологических и социальных факторов при оценке капитальных вложений.
45. Эффективность капитальных вложений на внутреннем водном транспорте.

Раздел 14. Формирование и распределение прибыли

46. Прибыль транспортного предприятия: понятие, виды, источники формирования.

- 47. Распределение прибыли на предприятиях транспорта.
- 48. Рентабельность как показатель эффективности работы предприятия.
- 49. Влияние экономических ограничений на формирование прибыли.
- 50. Социальная направленность распределения прибыли.

Раздел 15. Ценообразование на транспорте

- 51. Ценообразование на транспорте: понятие и принципы.
- 52. Факторы, влияющие на формирование цен на транспортные услуги.
- 53. Тарифная политика на транспорте.
- 54. Методы ценообразования на транспортные услуги.
- 55. Влияние социальных ограничений на ценообразование на транспорте.

ТЕСТЫ

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ОПК-2

Контролируемые компетенции: ОПК-2.3.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое экономические ограничения на транспорте?

- А) Ограничения, связанные с затратами и эффективностью
- Б) Ограничения по скорости
- В) Ограничения по весу
- Г) Ограничения по цвету

Задание 2. Что такое экологические ограничения на транспорте?

- А) Ограничения, связанные с воздействием на окружающую среду
- Б) Ограничения по стоимости
- В) Ограничения по времени
- Г) Ограничения по расстоянию

Задание 3. Что такое социальные ограничения на транспорте?

- А) Ограничения, связанные с безопасностью и условиями труда
- Б) Ограничения по скорости
- В) Ограничения по весу
- Г) Ограничения по объему

Задание 4. Что такое жизненный цикл транспортно-технологической машины?

- А) Период от создания до утилизации машины
- Б) Период эксплуатации машины
- В) Период производства машины
- Г) Период ремонта машины

Задание 5. Какие факторы учитываются при профессиональной деятельности на транспорте?

- А) Экономические, экологические, социальные
- Б) Только экономические
- В) Только экологические
- Г) Только социальные

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между видом ограничения и его характеристикой:

Вид ограничения	Характеристика
1. Экономические	А. Влияние на здоровье и безопасность
2. Экологические	Б. Затраты и эффективность
3. Социальные	В. Воздействие на окружающую среду

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие факторы относятся к экономическим ограничениям на транспорте?

- А) Стоимость топлива

- Б) Амортизация основных фондов
- В) Затраты на ремонт
- Г) Выбросы в атмосферу
- Д) Уровень шума

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие факторы относятся к экологическим ограничениям на транспорте?

- А) Выбросы вредных веществ
- Б) Расход топлива
- В) Уровень шума
- Г) Заработная плата
- Д) Утилизация отходов

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Ситуационная задача). Транспортная компания планирует обновить парк судов. Опишите, какие экономические, экологические и социальные ограничения необходимо учесть при выборе новых судов. Как этапы жизненного цикла судов влияют на принятие решения?

Задание 10. (Теоретический вопрос). Опишите основные факторы экономических, экологических и социальных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность в транспортной отрасли. Как учет этих факторов влияет на эффективность работы предприятия?

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ОПК-2:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-Б, 2-В, 3-А
7	А, Б, В
8	А, В, Д
9	Эталон ответа: Экономические: стоимость, эксплуатационные расходы, окупаемость. Экологические: выбросы, шум, утилизация. Социальные: безопасность, условия труда. - Жизненный цикл: на этапе приобретения важны стоимость и соответствие нормам; на этапе эксплуатации — расходы и надежность; на этапе утилизации — экологические требования.
10	Эталон ответа: - Экономические: стоимость, затраты, эффективность. - Экологические: выбросы, шум, утилизация. - Социальные: безопасность, условия труда, здоровье. - Учет ограничений повышает эффективность, снижает риски и улучшает имидж предприятия.

3.3 ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-3

Контролируемые компетенции: ПК-3.3.1, ПК-3.У.1, ПК-3.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое экономическая эффективность?

- А) Соотношение результата (прибыли) и затрат
- Б) Скорость перевозки
- В) Количество перевезенного груза
- Г) Расстояние перевозки

Задание 2. Что такое производительность труда?

- А) Количество продукции, произведенной за единицу времени
- Б) Скорость движения
- В) Расход топлива
- Г) Количество сотрудников

Задание 3. Что такое себестоимость перевозок?

- А) Затраты на перевозку единицы продукции
- Б) Выручка от перевозок
- В) Прибыль от перевозок
- Г) Скорость перевозки

Задание 4. Что такое рентабельность?

- А) Отношение прибыли к затратам
- Б) Отношение выручки к затратам
- В) Отношение затрат к выручке
- Г) Скорость перевозки

Задание 5. Что такое срок окупаемости инвестиций?

- А) Период, за который окупаются вложения
- Б) Период эксплуатации
- В) Период строительства
- Г) Период проектирования

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между показателем и его характеристикой:

Показатель	Характеристика
1. Рентабельность	А. Выручка минус расходы
2. Производительность труда	Б. Отношение прибыли к затратам
3. Себестоимость	В. Продукция на одного работника
4. Прибыль	Г. Затраты на единицу продукции

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие показатели используются для оценки эффективности управленческих решений?

- А) Рентабельность
- Б) Производительность труда
- В) Себестоимость

Г) Цвет транспортного средства

Д) Прибыль

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие факторы влияют на экономическую эффективность перевозок?

А) Объем перевозок

Б) Расстояние перевозки

В) Вид груза

Г) Скорость перевозки

Д) Количество сотрудников

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Расчетная задача). Транспортная компания перевезла 100 000 тонн груза за год. Выручка составила 50 млн руб., затраты — 40 млн руб. Рассчитайте прибыль, рентабельность и производительность труда, если численность персонала — 50 человек.

Задание 10. (Ситуационная задача). На транспортном предприятии рассматриваются два варианта инвестиционного проекта. Рассчитайте экономическую эффективность каждого варианта и выберите оптимальный. Исходные данные: Вариант А — вложения 10 млн руб., годовой доход 2,5 млн руб. в течение 5 лет; Вариант Б — вложения 8 млн руб., годовой доход 2,0 млн руб. в течение 5 лет. Ставка дисконтирования — 10%.

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-3:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-Б, 2-В, 3-Г, 4-А
7	А, Б, В, Д
8	А, Б, В
9	Эталон ответа: 1. Прибыль: $50 - 40 = 10$ млн руб. 2. Рентабельность: $10 / 40 \times 100\% = 25\%$. 3. Производительность труда: $100\,000 / 50 = 2\,000$ тонн/чел.
10	Эталон ответа: 1. Вариант А: $NPV = 2,5 \times 3,791 - 10 = 9,48 - 10 = -0,52$ млн руб. 2. Вариант Б: $NPV = 2,0 \times 3,791 - 8 = 7,58 - 8 = -0,42$ млн руб. 3. Оба варианта нерентабельны, но Вариант Б предпочтительнее (потери меньше).

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ

Контролируемые компетенции: ОПК-2 (З.1, У.1, В.1), ПК-3 (З.1, У.1, В.1)

Раздел 1. Транспортная отрасль и ее место в народном хозяйстве

1. Роль транспорта в народном хозяйстве.
2. Структура транспортной отрасли.
3. Влияние транспорта на экономическое развитие страны.
4. Экономические, экологические и социальные ограничения в транспортной отрасли.
5. Этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Раздел 2. Технико-экономические особенности видов транспорта

6. Технико-экономическая характеристика водного транспорта.
7. Технико-экономическая характеристика железнодорожного транспорта.
8. Технико-экономическая характеристика автомобильного транспорта.
9. Сравнительный анализ технико-экономических показателей различных видов транспорта.
10. Выбор вида транспорта с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.

Раздел 3-4. Оценка эффективности решений

11. Методы оценки эффективности технологических решений.
12. Критерии выбора управленческих решений.
13. Приоритеты решения транспортно-логистических задач.
14. Учет производственной безопасности при принятии решений.
15. Экономическая эффективность внедрения новых технологий.

Раздел 5. Особенности функционирования транспортных предприятий

16. Организационно-правовые формы транспортных предприятий.
17. Экономические особенности деятельности транспортных предприятий.
18. Факторы, влияющие на эффективность работы предприятия.
19. Учет экологических и социальных ограничений в деятельности предприятия.

Раздел 6-7. Производственные фонды. Основные фонды

20. Основные фонды: понятие, классификация, структура.
21. Виды стоимостей основных фондов.
22. Амортизация основных фондов: понятие и методы начисления.
23. Показатели эффективности использования основных фондов.
24. Пути улучшения использования основных фондов.

Раздел 8. Оборотные средства

25. Оборотные средства: понятие, состав, структура.
26. Показатели эффективности использования оборотных средств.
27. Нормирование оборотных средств.
28. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.

Раздел 9-10. Организация и производительность труда

29. Организация труда на водном транспорте.

- 30. Производительность труда: понятие и показатели.
- 31. Методы измерения производительности труда.
- 32. Факторы роста производительности труда.

Раздел 11-12. Издержки и себестоимость перевозок

- 33. Издержки транспортных предприятий: классификация.
- 34. Себестоимость перевозок: понятие.
- 35. Постатейный метод расчета себестоимости.
- 36. Укрупненный метод расчета себестоимости.
- 37. Пути снижения себестоимости перевозок.

Раздел 13. Экономическая эффективность капитальных вложений

- 38. Капитальные вложения: понятие и виды.
- 39. Методы оценки эффективности капитальных вложений.
- 40. NPV, ROI, срок окупаемости.
- 41. Учет экологических и социальных факторов при оценке капитальных вложений.

Раздел 14. Формирование и распределение прибыли

- 42. Прибыль: понятие, виды, источники формирования.
- 43. Распределение прибыли.
- 44. Рентабельность как показатель эффективности.
- 45. Влияние ограничений на формирование прибыли.

Раздел 15. Ценообразование на транспорте

- 46. Ценообразование: понятие и принципы.
- 47. Факторы, влияющие на цены.
- 48. Тарифная политика на транспорте.
- 49. Методы ценообразования на транспортные услуги.
- 50. Влияние социальных ограничений на ценообразование.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Роль транспорта в народном хозяйстве. Транспортная отрасль и ее место в экономике страны.
2. Основные фонды транспортных предприятий: понятие, классификация, структура. Виды стоимостей основных фондов.
3. **Задача.** Первоначальная стоимость основных фондов — 20 млн руб. Срок полезного использования — 10 лет. Рассчитайте годовую сумму амортизации линейным методом и норму амортизации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Техничко-экономическая характеристика водного транспорта. Преимущества и недостатки по сравнению с другими видами транспорта.
2. Оборотные средства транспортных предприятий: понятие, состав, структура. Показатели эффективности использования оборотных средств.
3. **Задача.** Выручка от реализации продукции составила 50 млн руб. Среднегодовая стоимость оборотных средств — 10 млн руб. Рассчитайте коэффициент оборачиваемости и длительность одного оборота (в днях, при 360 днях в году).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Амортизация основных фондов: понятие, методы начисления. Линейный и ускоренный методы амортизации.
2. Производительность труда на водном транспорте: понятие, показатели, методы измерения. Факторы роста производительности труда.
3. **Задача.** Транспортное предприятие перевезло 200 000 тонн груза за год. Численность персонала — 100 человек. Рассчитайте годовую производительность труда на одного работника (в тоннах). Определите, как изменится производительность труда при увеличении объема перевозок на 10% и сокращении численности на 5%.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Показатели эффективности использования основных фондов: фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность. Пути улучшения использования основных фондов.
2. Себестоимость перевозок: понятие, классификация затрат. Постатейный метод расчета себестоимости.
3. **Задача.** Объем перевозок — 150 000 тонн. Общие затраты на перевозки — 30 млн руб. Определите себестоимость перевозки 1 тонны груза. Рассчитайте, как изменится себестоимость при увеличении объема перевозок на 20% при условии, что постоянные затраты составляют 40% от общих затрат.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Экономические, экологические и социальные ограничения в транспортной деятельности. Этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин.
2. Прибыль транспортного предприятия: понятие, виды, источники формирования. Распределение прибыли.
3. **Задача.** Транспортное предприятие получило выручку 80 млн руб. Затраты на перевозки составили 60 млн руб. Внереализационные доходы — 2 млн руб., внереализационные расходы — 1 млн руб. Рассчитайте балансовую прибыль, чистую прибыль (налог на прибыль — 20%). Определите рентабельность перевозок.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Себестоимость перевозок: укрупненный метод расчета. Группировка затрат по экономическим элементам.
2. Ценообразование на транспорте: понятие, принципы, факторы, влияющие на цены. Тарифная политика на транспорте.
3. **Задача.** Рассчитайте цену перевозки 1 тонны груза, если себестоимость перевозки составляет 500 руб./тонна, а рентабельность установлена на уровне 20%. Как изменится цена при увеличении рентабельности до 25%?

Заведующий кафедрой _____/Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Капитальные вложения на транспорте: понятие, виды, источники финансирования. Экономическая эффективность капитальных вложений.
2. Организация труда на водном транспорте: особенности, основные принципы, формы организации труда.
3. **Задача.** Оцените экономическую эффективность инвестиционного проекта. Исходные данные: капитальные вложения — 12 млн руб., ежегодный доход — 3 млн руб., срок реализации — 5 лет. Рассчитайте срок окупаемости. Ставка дисконтирования — 10%.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Методы оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности. Критерии выбора решений.
2. Нормирование оборотных средств на транспорте. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
3. **Задача.** Запасы материалов на складе — 5 млн руб., незавершенное производство — 2 млн руб., готовая продукция — 3 млн руб. Среднедневной расход материалов — 0,2 млн руб. Рассчитайте норматив оборотных средств в производственных запасах (в днях). Определите общую потребность в оборотных средствах.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Издержки транспортных предприятий: классификация, структура. Постоянные и переменные издержки.
2. Рентабельность как показатель эффективности работы транспортного предприятия. Виды рентабельности и методы расчета.
3. **Задача.** Транспортное предприятие имеет выручку 100 млн руб., переменные затраты — 60 млн руб., постоянные затраты — 20 млн руб. Рассчитайте маржинальный доход, порог рентабельности (в денежном выражении) и запас финансовой прочности.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО И
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Институт морского и речного
флота имени Героя
Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский
филиал Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного
транспорта»
(ИМРФ имени Героя
Советского Союза М.П.
Девятаева – КФ ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань,
420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Экономика транспорта»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Формирование и распределение прибыли на предприятиях транспорта.
Налогообложение прибыли.
2. Экономическая эффективность внедрения новых технологий на транспорте.
Критерии оценки эффективности.
3. **Задача.** Транспортная компания рассматривает два варианта инвестиционных проектов. Вариант А: вложения — 15 млн руб., годовой доход — 4 млн руб. в течение 5 лет. Вариант Б: вложения — 10 млн руб., годовой доход — 3 млн руб. в течение 5 лет. Ставка дисконтирования — 10%. Рассчитайте чистый дисконтированный доход (NPV) для каждого варианта и выберите оптимальный

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)

4. .